



Pour diffusion immédiate : 9/6/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DES RÉUNIONS PUBLIQUES POUR LE PROJET D'AUTOROUTE KENSINGTON DANS LA VILLE DE BUFFALO

Deux réunions publiques se tiendront le 20 juin au Buffalo Museum of Science dans le cadre du processus d'engagement public en cours

L'évaluation environnementale se poursuit

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui la prochaine étape du processus officiel de participation du public au projet de l'autoroute de Kensington à East Buffalo, qui réunira les deux côtés de l'autoroute séparés par la structure il y a plusieurs générations. Dans le cadre de cet engagement continu avec la communauté d'East Buffalo, le Département des transports de l'État de New York organisera deux réunions publiques au Musée des sciences de Buffalo, situé au 1020 Humboldt Parkway à Buffalo, le mardi 20 juin 2023. Les réunions publiques, qui auront lieu de 11 heures à 14 heures et de 17 heures à 20 heures, permettront de faire le point sur l'avancement du projet pendant que l'évaluation environnementale se poursuit.

« La sensibilisation du public au projet transformateur de l'autoroute de Kensington continue de progresser, ce qui permettra de remodeler et de réunir les communautés de l'est de Buffalo qui ont été divisées pendant trop longtemps, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Le projet d'autoroute de Kensington change la donne pour East Buffalo, en aidant à panser les plaies du passé, en ouvrant de nouvelles perspectives aux résidents locaux et en apportant un nouveau sens de la vie et de l'identité à la communauté. Ces réunions publiques donneront aux habitants une nouvelle occasion de se faire entendre et j'encourage toutes les personnes intéressées par ce projet à y participer. »

Les réunions du 20 juin permettront aux membres de la communauté de s'informer sur l'état d'avancement du projet et sur les options proposées. Les réunions se dérouleront dans le cadre d'une journée portes ouvertes, avec plusieurs stations, des chefs de projet et des experts en la matière pour discuter avec la communauté, expliquer les détails et répondre aux questions.

Construite dans les années 1950 et 1960, la Kensington Expressway a remplacé ce qui était un grand boulevard bordé d'arbres - l'historique Humboldt Parkway conçue par

Frederick Law Olmsted - par une autoroute souterraine qui a coupé le lien entre les quartiers environnants. Avec jusqu'à 1 milliard de dollars mis de côté par la gouverneure Hochul pour ce projet à East Buffalo, les quartiers qui ont été divisés à tort par la construction originale de l'autoroute de Kensington seront une fois de plus réunis.

Le plan d'investissement historique de 32,8 milliards de dollars sur cinq ans du ministère des Transports, adopté dans le cadre du budget de l'État pour l'exercice 2023, comprend des fonds pour reconnecter les quartiers est-ouest à travers la section déprimée du corridor de l'autoroute de Kensington à East Buffalo et rétablir l'espace vert fourni à l'origine par Humboldt Parkway, sans compromettre la capacité à long terme de l'importante liaison de transport régional fournie par l'autoroute.

^{OBJ}Au total, le plan d'investissement du Département des Transports prévoyait près de 3 milliards de dollars dédiés à des projets d'infrastructure visant à promouvoir l'équité, le lien et les opportunités de transport multimodal au service des communautés dans tout l'État de New York. Outre le projet d'autoroute Kensington à East Buffalo, ces projets comprennent la reconstruction de l'échangeur Bruckner-Sheridan à Hunts Point dans le Bronx, la conversion de l'autoroute Inner Loop existante en un boulevard communautaire à Rochester, le projet de viaduc I-81 à Syracuse et la couverture de certaines parties de l'autoroute Cross-Bronx dans le Bronx.

En outre, au début de l'année, il a été annoncé qu'une subvention de [55,59 millions de dollars pour la construction d'équipements](#) avait été accordée au projet de l'autoroute de Kensington dans le cadre du programme Reconnecting Communities du Département des transports des États-Unis. Ce programme, établi par la loi bipartisane sur les infrastructures du président Biden, est une initiative unique en son genre visant à reconnecter les communautés qui sont coupées des opportunités et accablées par les décisions prises dans le passé en matière d'infrastructures de transport. Le projet de l'autoroute de Kensington est l'un des 45 projets bénéficiant d'une subvention historique de 185 millions de dollars.

En décembre 2022, le ministère des transports, en coopération avec la Federal Highway Administration, a achevé le [Rapport d'orientation](#) pour le projet de l'autoroute de Kensington, qui a identifié la variante de construction devant faire l'objet d'une étude plus poussée dans le cadre du processus environnemental. Cette solution prévoit le remplacement de la voie rapide souterraine par un tunnel à six voies entre Dodge Street et Sidney Street, ainsi que l'amélioration des liaisons communautaires. L'étude environnementale est en cours, tandis que le ministère des transports évalue les possibilités de créer de nouveaux espaces publics ouverts et d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons. L'autoroute de Kensington accueille environ 80 000 véhicules par jour.

Le projet comprend également la reconstruction de Humboldt Parkway tout en mettant en œuvre des caractéristiques de conception de la chaussée "rue complète".

Ces réunions bénéficieront de la présence d'un sténographe, ainsi que d'autres méthodes permettant à la communauté de poser des questions et de faire des commentaires. En outre, des informations et des mises à jour sont disponibles sur le

[site web du projet](#). La communauté peut également soumettre des commentaires et des questions en visitant ou en contactant (par courrier, courriel ou téléphone) le [Bureau d'information communautaire](#).

Le département des transports de l'État s'engage à travailler en collaboration avec la ville de Buffalo, le Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council et les communautés environnantes à chaque étape de l'avancement de cet important projet.

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré « La gouverneure Hochul a été, et continue d'être, le champion de la reconnexion et de la réunification des communautés à travers l'État. Le projet de l'autoroute de Kensington est un élément majeur de cette vision, et le Département des transports prend son rôle et ses responsabilités très au sérieux. Ce projet améliorera la qualité de vie de tous les habitants de cette communauté, mais il est impératif qu'il soit réalisé avec la participation et le soutien de cette communauté. Nous voulons nous assurer que le public est aussi informé que possible, afin de créer un lien avec la communauté pour mener ce projet jusqu'à la ligne d'arrivée. »

Le représentant Brian Higgins a déclaré, « L'objectif du projet Kensington est de rétablir les liens avec la communauté. L'engagement de la communauté est un élément important pour réussir cette fois-ci. Le bureau de sensibilisation et les réunions publiques garantissent que les voix et les idées de la communauté seront entendues et intégrées dans le projet. Nous encourageons les voisins à y participer. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré, « La voix de la communauté a fait avancer le projet de l'autoroute de Kensington depuis le premier jour, et il est tout à fait normal qu'elle continue à jouer un rôle essentiel à mesure qu'il progresse. J'encourage les habitants à assister à ces réunions publiques pour en savoir plus sur l'état d'avancement des plans et pour donner leur avis sur les prochaines étapes de cet investissement transformateur dans notre infrastructure. »

Crystal Peoples-Stokes, chef de la majorité à l'Assemblée, a déclaré, « Rejoignez-nous le 20 juin pour constater les progrès accomplis au cours de l'année écoulée en ce qui concerne la couverture de l'autoroute de Kensington. Je pense que le public sera agréablement surpris de voir à quel point ses commentaires sont pris en compte dans nos mises à jour. Je félicite NYS DOT, LaBella and Associates et le ROCC Community Stakeholders Committee pour le temps et les efforts qu'ils ont consacrés à nous amener là où nous sommes aujourd'hui. »

Le maire Byron W. Brown a déclaré, « Les prochaines réunions publiques concernant le projet d'autoroute de Kensington nous rapprochent encore un peu plus de ce que la communauté souhaiterait voir se réaliser dans le cadre de ce projet. Je remercie la gouverneure Kathy Hochul pour son engagement continu en faveur de ce projet et j'encourage les habitants à assister aux réunions du 20 juin. Il s'agit d'une nouvelle occasion pour les habitants de la zone du projet de faire entendre leur voix sur ce projet de construction conçu pour bénéficier à la communauté noire de Buffalo. »

La présidente de la Coalition pour la restauration de notre communauté (ROCC), Stephanie Barber Geter, a déclaré, « ROCC est heureuse d'être à ce stade du processus où nous planifions à plusieurs niveaux et nous sommes ravis que la communauté vienne comprendre où nous en sommes. Cette invitation ouverte s'adresse aux personnes qui souhaitent connaître les questions que nous avons examinées et nos recommandations sur la manière d'y répondre. Les personnes qui vivent le long de cette route et qui l'utilisent sont invitées à y assister. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)